

FICHA TECNICA HUJALCRETO

Es un concreto de alta durabilidad, impermeable, antigrietas, de baja exudación (sangrado) y que además brinda un refuerzo secundario extra dando una resistencia residual superior a los 600 Kgf a la tensión por flexión. Con el HUJALCRETO, se puede eliminar el uso de malla electrosoldada.

Se considera de gran versatilidad debido a que puede ser vaciado directamente del camión revolvedor o mediante el empleo de bomba.

Puede ser diseñado a la compresión (f'c) para elementos estructurales y también para módulo de ruptura (MR) para el caso de los pavimentos.

Por la resistencia residual que presenta es ideal para zonas sísmicas.

ASPECTOS TECNICOS:

- ✓ Resistencia (f'c): Mayor a 250 Kg/cm2 (a la compresión simple)
- Resistencia (MR): Mayor a 40 Kg/cm2 (a la tensión por flexión)
- Edad de garantía: 28 días
- ✓ Tamaño máximo del agregado (mm): 10, 20 y 40 mm
- Revenimiento (cm): 14 y 18 cm
- ✓ Tiro: Directo y bombeable
- ✓ Masa Volumétrica: Mayor a 2,200 Kg/m3



FICHA TECNICA HUJALCRETO

USOS:

- Construcciones a la orilla de la playa
- Zonas sísmicas
- Losas
- Trabes
- Muros de contención
- Cadenas de carga
- Cimentaciones
- Albercas
- Cisternas
- Plantas de tratamiento
- Pavimentos
- Pisos
- Andadores
- Cocheras
- Castillos
- Elementos pre-fabricados

VENTAJAS:

- El único concreto de grandes ventajas estructurales al alcance de todos.
- ✓ Un solo concreto para todos los usos.
- De fácil manejo y colocación
- De gran versatilidad
- Brinda un reforzamiento tridimensional que no se logra con los materiales tradicionales
- Se logra incrementar la resistencia del elemento aun y cuando se llega a la falla del concreto, evitando que pueda llegar a colapsarse.
- Elimina el uso de malla electrosoldada, reduciendo los costos de colocación y con un mejor desempeño.

RECOMENDACIONES:

- No agregar más agua en obra.
- Humedecer la base y la cimbra antes de vaciar el concreto
- Vibrar el concreto durante su vaciado.
- ✓ Iniciar el curado en cuanto la superficie comience a perder su brillo.
- No adicionar ningún otro componente al concreto ya que pudiera ser incompatible con los aditivos empleados.
- NO SUSTITUYE LAS VARILLAS DE ACERO DE REFUERZO.