

FICHA TECNICA

CONCRETO BOMBEABLE

DESCRIPCION:

Es un concreto con una fluidez que puede ir desde los 14 a los 22 cm de revenimiento, sin perder su cohesividad, permitiendo una fácil colocación a diferentes alturas y profundidades, según lo requiera el proyecto. Es recomendable que antes de iniciar el bombeo, se revise la correcta colocación de la cimbra, verificando que no vayan a existir fugas de pasta de cemento entre las tablas, así mismo, poco antes de iniciar el colado, es importante saturar de agua la cimbra, pero sin encharcamientos. Si la edad de garantía del concreto es de 28 días, es recomendable que la cimbra permanezca en el sitio por lo menos 14 días, debiendo colocar puntales al irla retirando. Es importante considerar, que antes de iniciar el colado, se lubrique la tubería de la bomba mediante la mezcla de un bulto de cemento, 4 latas de arena y agua, esto por lo general lo realiza el personal de la obra. Así mismo, al final del colado, siempre queda un remanente de aproximadamente 0.5 m3 que al no poder ser bombeado, es necesario que se vacíe al pie de la bomba, para que el personal de obra, lo transporte con botes hasta el elemento.

ASPECTOS TECNICOS:

- Resistencia (f´c): Mayor o igual a 150 Kg/cm2
- Edad de garantía: Cualquiera que se requiera
- ✓ Tamaño máximo del agregado (mm): 10, 20 mm
- Revenimiento (cm): De 14 a 22 cm
- Tiro: Bombeable
- ✓ Masa Volumétrica: De 1,400 a 2,400 Kg/m3

USOS:

Cualquier elemento donde el concreto no pueda ser vaciado directamente por el camión revolvedor, debido al desnivel, la altura o porque sea inaccesible.

VENTAJAS:

- Se requiere menos personal para colocar el concreto.
- Se puede colar en menos tiempo que si se hace con gente.
- Se pueden colocar tantos tramos de tubería como sea necesario, siempre y cuando la bomba tenga la potencia necesaria.



FICHA TECNICA CONCRETO BOMBEABLE

RECOMENDACIONES:

- Humedecer la cimbra antes de vaciar el concreto
- Vibrar el concreto durante su vaciado.
- ✓ Iniciar el curado en cuanto la superficie comience a perder su brillo.
- ✓ Humedecer la base y/o la cimbra antes de vaciar el concreto.
- Revisar constantemente los espesores del elemento a colar.
- Considerar que el concreto, al ser bombeado, pudiera disminuir el revenimiento ,en proporción igual a la longitud de la tubería.